



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Anmeldungen des Landes Baden-Württemberg für den Bundesverkehrswegeplan 2015 (BVWP 2015)
- Kurzfassung -

Gruppe 1: Achsen des Transeuropäischen Eisenbahnnetzes (TEN) und übrige internationale Strecken

| Vorhaben | Maßnahme | Länge im km | Kosten¹ |
|--|--|--------------------|---------------------------|
| ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg (Residenz- und Remsbahn) | Ausbau zur Beschleunigung der Strecke, optional durch Neigetechnikausrüstung; zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Crailsheim – Goldshöfe | 205 (BW) | 108 Mio. (BW) |
| ABS Kehl – Appenweier | Beschleunigung der Achse Stuttgart - Karlsruhe-Strasbourg-Paris | 14 | 145 Mio. |
| ABS / NBS (Stuttgart) – Ulm - Augsburg | Neubaustrecke (Stuttgart) – Wendlingen - Ulm, Ausbaustrecke Ulm-Augsburg | 148 | 2,9 Mrd. (BW) |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel (Rheintalbahn) | Zwei- bis viergleisiger Neu- bzw. Ausbau | 190 | 4,8 Mrd. ² |
| NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar | Zweigleisiger Neubau mit voller Einbindung Mannheim Hbf. (Gesamtinvestitionsvolumen 2,1 Mrd. EUR) | 84 | 220 Mio. (BW) |

¹ Bei neuen Projekten teilweise Schätzung; Angaben in Euro

² Restinvestitionsvolumen ggf. Mehrkosten infolge verbesserter Trassenführung

| | | | |
|--|--|------|----------|
| Großknotenbereiche Mannheim und Stuttgart | Bereits im BVWP 2003 ohne nähere Angaben | k.A. | k.A. |
| Große Knoten in Heilbronn, Karlsruhe, Offenburg, Freiburg, Basel und Ulm | Bereits im BVWP 2003 ohne nähere Angaben | k.A. | k.A. |
| ABS Karlsruhe - Graben-Neudorf, ABS Heidelberg-Bruchsal | Viergleisiger Ausbau, Geschwindigkeitserhöhung | 28 | 631 Mio. |

| | | | |
|--|---|-----|--------------|
| Untergruppe „Internationale Projekte“ | | | |
| ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (<i>Südbahn</i>) | Ausbau und Elektrifizierung | 124 | 226 Mio. |
| ABS Stuttgart-Singen (-Zürich) (<i>Gäubahn</i>) | Ausbau/Bau von Doppelspurabschnitten | 20 | 162 Mio. |
| ABS München-Lindau (<i>Allgäubahn</i>) | Ausbau und Elektrifizierung | 155 | 96 Mio. (BW) |
| Untergruppe „Internationale Reaktivierungen | | | |
| (Freiburg –) Breisach – Neuf Brisach – Colmar | Wiederaufbau der Rheinbrücke | 2 | 8 Mio. |
| Rastatt – Roeschwoog – (Vendenheim) | Wiederinbetriebnahme der Rheinbrücke, Ausbau/ Elektrifizierung, Verkürzung der Direktverbindung Karlsruhe-Paris | 12 | 12 Mio. |

Gruppe 2: Achsen zwischen Oberzentren (OZ) / Beseitigung von Engpässen im Güter- und Personenverkehr

a.) Achsen zwischen Oberzentren (OZ)

| Vorhaben | Bemerkung | Länge | Kosten |
|--|---|--------------|---------------|
| ABS Basel-Schaffhausen-Singen-Friedrichshafen (<i>Hochrhein- und Bodenseegürtelbahn</i>) | Elektrifizierung der Strecke nebst partiellem Doppelspurausbau | 133 | 260 Mio. |
| ABS Heilbronn-Würzburg (<i>Frankenbahn</i>) | Zweigleisiger Ausbau des eingleisigen Streckenabschnitts zwischen Züttlingen und Möckmühl | 5 | 21 Mio. |
| ABS Heilbronn-Nürnberg (<i>Hohenlohebahn</i>) | Elektrifizierung und Ausbau der Strecke zwischen Öhringen-Cappel und Schwäbisch Hall-Hessental | 33 | 40 Mio. |
| ABS Tübingen-Sigmaringen-Aulendorf-Kißlegg (<i>Zollernbahn</i>) | Elektrifizierung der Gesamtstrecke und partieller Doppelspurausbau zwischen Tübingen und Albstadt | 162 | 210 Mio. |
| ABS Freiburg - Neustadt – Donau- eschingen, Villingen – Rottweil, Horb - Tübingen | Elektrifizierung | 99 | 80 Mio. |
| ABS (Freiburg) – Immendingen – Tuttlingen – Sigmaringen -Ulm (<i>Donautalbahn</i>) | Elektrifizierung zwischen Immendingen und Ulm sowie partieller Doppelspurausbau | 128 | 120 Mio. |

b.) Beseitigung von Engpässen im Güter- und Personenverkehr

| Vorhaben | Bemerkung | Länge | Kosten |
|---|---|--------------|---------------|
| ABS Stuttgart-Crailsheim (<i>Murrbahn</i>) | Zweigleisiger Ausbau (optional mit Neigetechnikausrüstung) von Backnang bis Schwäbisch-Hall-Hessental | 42 | 180 Mio. |
| ABS Ulm-Aalen (<i>Brenzbahn</i>) | Elektrifizierung und partieller zweigleisiger Ausbau | 73 | 100 Mio. |

Gruppe 3: Schieneninfrastrukturprojekte des Regional- und Nahverkehrs

(Ersatz für entfallendes Bundes-GVFG nach 2019)

| Vorhaben | Bemerkung | Länge | Kosten |
|--|---|--------------|-------------------------|
| Knoten Mannheim | Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar, 2. Baustufe; 3. oder 4. Gleis zwischen Mannheim Hbf. und Heidelberg Hbf. | k.A. | (160 Mio.) ³ |
| ABS Freiburg-Breisach (Breisacher Bahn) | Elektrifizierung und partieller Doppelspurausbau; Erhöhung der Angebotsqualität des Schienenpersonennahverkehrs | 23 | (116 Mio.) ⁴ |
| ABS Denzlingen-Elzach (Elztalbahn) | Elektrifizierung und Ausbau; Erhöhung der Angebotsqualität des Schienenpersonennahverkehrs | 19 | (44 Mio.) ⁵ |

Gruppe 4: Kombiniertes Verkehr (KV)

| Vorhaben | Bemerkung |
|---|---|
| Neues KV-Terminal im Bereich südl. Oberrhein (bevorzugter Standort Lahr; vorbehaltlich Trassenentscheidung RTB) | Ausbau zum multimodalen Netzwerkknoten des unbegleitenden und begleitenden kombinierten Verkehrs („Rollende Landstraße“), Auflösung bestehender Engpasssituationen in anderen Terminals; geeignet für Aufnahme von Güterzügen von bis zu 750 Meter |
| Zwei neue KV-Terminals im Süden der Region Stuttgart | Erhöhung der Transportkapazität im unbegleitenden kombinierten Verkehr mit Anschluss an die „Gäubahn“ als Zulaufstrecke zur NEAT in der Schweiz; Entlastungsfunktion für das KV-Terminal in Kornwestheim; Ausbildung als multimodaler Netzwerkknoten im Umschlag Straße/Schiene/Schiff; Standort Eutingen im Gäu sowie ein weiterer Standort im Südosten der Metropolregion Stuttgart |

³ Aktueller Kostenstand, Kostenreduzierungen und überwiegende GVFG-Finanzierung bis 2019 angestrebt

⁴ Aktueller Kostenstand, Kostenreduzierungen und überwiegende GVFG-Finanzierung bis 2019 angestrebt

⁵ Aktueller Kostenstand, Kostenreduzierungen und überwiegende GVFG-Finanzierung bis 2019 angestrebt